



**AUTORITÀ
PORTUALE
DI PALERMO**

Porti di Palermo
e Termini Imerese

DECRETO n. 220 del 9/6/14

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

CONSIDERATE

le esigenze correlate alla security ed all'applicazione dall' ISPS CODE a far data dal 1° luglio 2005 per le navi ro – ro di classe A, ed in particolare la necessità di integrare, in attesa della messa in opera delle strutture di security previste dal PFSP, la security delle zone di interfaccia nave/porto, con un transennamento continuo e fisso lungo tutta la fiancata delle navi ro – ro di classe A, compresa tra le bitte d'ormeggio di poppa e prua, allo scopo di creare un corridoio sterile tra la nave e le banchine Quattroventi, S. Lucia nord e sud, Piave nord e sud, V. Veneto nord e sud e Sammuzzo;

CONSIDERATA

altresì la necessità di continuare ad integrare, in attesa della messa in opera delle strutture di security previste dal PFSP, la security delle zone di interfaccia nave/porto per gli approdi crociera, al fine di creare aree sterili per l'accesso dei passeggeri in tutte le banchine di ormeggio delle stesse unità navali;

CONSIDERATO

che il Regolamento per il servizio di battellaggio alle navi nel porto e nella rada di Palermo approvato con ordinanza n.73 in data 07.07.2010 della Capitaneria di Porto di Palermo, affida in via esclusiva al Gruppo Battellieri del porto di Palermo il servizio degli scalandroni per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri ed il maneggio delle transenne di recinzione nell'ambito del porto di Palermo per tutti i giorni dell'anno nell'arco delle 24H, senza soluzione di continuità e che le relative tariffe vengono emanate in seguito ad un iter istruttorio che fa capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvate con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Palermo (vigente Ordinanza n. 03/2011 del 03/01/2011) e che l'affidamento in via esclusiva del servizio è stato condiviso con nota della Capitaneria di Porto di Palermo prot. 75423 del 18-12-2013;

VISTA

la delibera del Comitato Portuale di Palermo in data 07/07/2006 con cui sono state individuate le coperture finanziarie per le necessità di security, tra cui il servizio in oggetto, attraverso la rivisitazione, in aumento, dei diritti fissi passeggeri ed il conseguente proprio decreto n. 329 del 29/11/2011;

CONSIDERATO

che per le motivazioni di cui sopra l'affidamento in oggetto rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 57, comma 2, lett. B, del D.lgs 163/2006;

VISTO

il D.lgs 163/2006;

VISTA

la Legge 28-01-1994, n. 84 e successive mm. e ii.;

VISTO

il decreto del 21 marzo 2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in virtù dei poteri conferitigli,

DECRETA

Di affidare al Gruppo Battellieri del Porto di Palermo, un servizio di transennamento dei cigli banchina (escluse le scasse poppiere di attracco) per assicurare la security degli ormeggi delle navi ro – ro di classe A, nonché la security per le aree sterili necessarie al transito dei passeggeri delle navi crociera nel

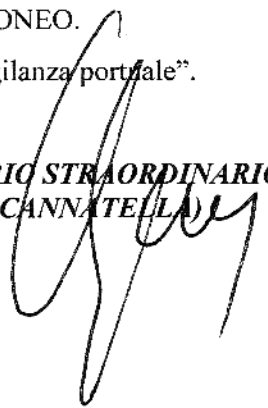
porto di Palermo; laddove nei cigli banchina siano allocati cavallotti, il servizio riguarderà la movimentazione degli stessi.

Il servizio, della durata di mesi 6 (sei) a decorrere dal 1° luglio 2014, comporterà un onere mensile per l'Amministrazione di euro 10.935/00 (diecimilanovecentotrentacinque/00) + IVA per un totale complessivo di euro 65.610/00 (sessantacinquemilaseicentodieci/00) + IVA comprensivo degli oneri per la sicurezza, il cui costo sarà completamente assicurato dai diritti integrativi dei passeggeri, come citato in premessa.

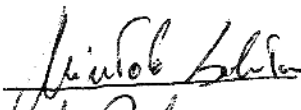

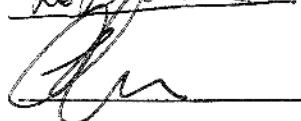
Il Responsabile del procedimento è il Dott. Renato CORONEO.

La spesa graverà sul capitolo U. 121.50 "Spese per la vigilanza portuale".

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Ing. Vincenzo CANNATELLA)



VISTO PER LA DISPONIBILITÀ DEL CAPITOLO
AREA FINANZIARIA
IL DIRIGENTE
Rag. Agnese La Placa

 **DOTT. CORONEO**
 **RAG. LA PLACA**
 **AV. MONTEBELLO**