



**AUTORITÀ
PORTUALE
DI PALERMO**

Porti di Palermo
e Termini Imerese

DECRETO n. 207 del 09.06.2015

AUTORITA' PORTUALE DI PALERMO

IL PRESIDENTE

CONSIDERATE

le esigenze correlate alla security ed all'applicazione dall' ISPS CODE a far data dal 1° luglio 2005 per le navi ro – ro di classe A, ed in particolare la necessità di integrare, in attesa della messa in opera delle strutture di security previste dal PFSP, la security delle zone di interfaccia nave/porto, con un transennamento continuo e fisso lungo tutta la fiancata delle navi ro – ro di classe A, compresa tra le bitte d'ormeggio di poppa e prua, allo scopo di creare un corridoio sterile tra la nave e le banchine Quattroventi, S. Lucia nord e sud, Piave nord e sud, V. Veneto nord e sud e Sammuzzo;

CONSIDERATA

altresì, la necessità di continuare ad integrare, in attesa della messa in opera delle strutture di security previste dal PFSP, la security delle zone di interfaccia nave/porto per gli approdi crociera, al fine di creare aree sterili per l'accesso dei passeggeri in tutte le banchine di ormeggio delle stesse unità navali;

CONSIDERATO

che il Regolamento per il servizio di battellaggio alle navi nel porto e nella rada di Palermo approvato con ordinanza n.73 in data 07.07.2010 della Capitaneria di Porto di Palermo, affida in via esclusiva al Gruppo Battellieri del porto di Palermo il servizio degli scalandroni per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri ed il maneggio delle transenne di recinzione nell'ambito del porto di Palermo per tutti i giorni dell'anno nell'arco delle 24H, senza soluzione di continuità e che le relative tariffe vengono emanate in seguito ad un iter istruttorio che fa capo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed approvate con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Palermo (vigente Ordinanza n. 03/2011 del 03/01/2011) e che l'affidamento in via esclusiva del servizio è stato condiviso con nota della Capitaneria di Porto di Palermo prot. 75423 del 18-12-2013;

VISTA

la delibera del Comitato Portuale di Palermo in data 07/07/2006 con cui sono state individuate le coperture finanziarie per le necessità di security, tra cui il servizio in oggetto, attraverso la rivisitazione, in aumento, dei diritti fissi passeggeri ed il conseguente proprio decreto n. 329 del 29/11/2011;

VISTO

il foglio n° 4830 in data 30.04.2015 con il quale l'Autorità Portuale di Palermo chiedeva una rivisitazione del costo del servizio oggetto del presente decreto;

VISTA

la nota in data 07.05.2015 (prot. A.P. n° 5032 in data 07.05.2015) con la quale il Gruppo Battellieri ha formulato una nuova offerta, rispetto a quella in vigore, per il servizio in oggetto;

CONSIDERATO

che per le motivazioni di cui sopra l'affidamento in oggetto rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 57, comma 2, lett. B, del D.lgs 163/2006;

VISTO il D.lgs 163/2006;
VISTA la Legge 28-01-1994, n. 84 e successive mm. e ii.;
VISTO il decreto del 4.7.2014 n. 308 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in virtù dei poteri conferitigli,

DECRETA

di affidare al Gruppo Battellieri del Porto di Palermo, il servizio di transennamento dei cigli banchina (escluse le scasse poppiere di attracco) per assicurare la security degli ormeggi delle navi ro - ro di classe A, nonché la security per le aree sterili necessarie al transito dei passeggeri delle navi crociera nel porto di Palermo; laddove nei cigli banchina siano allocati cavallotti, il servizio riguarderà la movimentazione degli stessi.

Il servizio, della durata di mesi 6 (sei) a decorrere dal 1° luglio 2015 e comporterà un onere mensile per l'Amministrazione di euro 8.700/00 (ottomilasettecento/00) + IVA per un totale complessivo di euro 52.200/00 (cinquantaduemiladuecento/00) + IVA comprensivo degli oneri per la sicurezza, il cui costo sarà completamente assicurato dai diritti integrativi dei passeggeri, come citato in premessa.

Il Responsabile del procedimento è il Dott. Renato CORONEO.

La spesa graverà sul capitolo U. 121.50 "Spese per la vigilanza portuale".

CIG 62847167B4

Il Presidente
(Ing. Vincenzo CANNATELLA)

